

# Jahresbericht Handlungsfelder 2021

SKUMS / ASV

## Kurzeinschätzung zur Zielerreichung: 😐

<b>Bezeichnung der Maßnahme:</b> Digitale Straßenunterlagen Digitale Bauwerksaktenunterlagen	<b>Lfd. Nr. D29 der Liste</b>
--	-------------------------------

**Leitziel:**  
Vollständige Digitalisierung der verwaltungsinternen Bearbeitungs- und Abstimmprozesse.

**Projektziele:**

1. Digitale Verfügbarkeit aller Straßenakten in Dokumentenmanagementsystem VIS.
2. Räumliche und personellen Kapazitäten für die Papierablage wird reduziert.
3. Zeitersparnisse durch die Vermeidung von Transport- und Liegezeiten und schnellere Abstimmungs- und Genehmigungsprozesse.

<b>Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung :</b>	<b>Einheit</b>	<b>Planwert 2021</b>	<b>IST 2021</b>
Digitale Verfügbarkeit aller Straßenunterlagen	Anzahl	4.450	4.450
Eingescannte Straßenakte in VIS5 / Vorhalten im Programm	Anzahl	4.450	
Import in VIS 5	Anzahl	4.450	

### Meilensteinplanung

<b>Meilensteine</b>	<b>Termin SOLL</b>	<b>Termin IST</b>
Vergabe der Leistung	30.04.2018	30.04.2018
Digitalisieren der Akten beendet	30.09.2021	30.11.2021
Nacharbeiten durch die Fachfirma	31.12.2021	

### Sachstand zum Projektfortschritt/-abschluss:

Der Import der digitalen Straßenakten als auch der verkehrstechnischen Akten konnte in Abstimmung mit Dataport und der externen Firma PDV planmäßig abgeschlossen werden (=100 %).

Die Bauwerksakten wurden 2021 zum Einscannen zur Verfügung gestellt. Durch das Vergabeverfahren wird dies zum Anfang des Q2. 2022 plangemäß abgeschlossen.  
(Digitale Verfügbarkeit) und der Import der eingescannten Bauwerksakten wird planmäßig im Jahr 2022 abgeschlossen. (=100%)

Die Struktur konnte aufgrund der Priorisierung des Einheitsmandanten im Jahr 2021 noch nicht implementiert werden. Dies wird plangemäß in Zusammenarbeit mit der Fa. PDV im Jahr 2022 geschehen.

Die Digitalisierung der Verkehrsanordnung muss per Vergabeverfahren neu ermittelt werden (ca. 870 Akten), dies ist für 2022 geplant.

Die Struktur besteht bereits, kann aber noch nicht im vollen Umfang genutzt werden, da noch die Implementierung der Schnittstellen von der Fa. Haller, mit der Unterstützung der Fa. PDV aussteht. Dies wird in der 2. Jahreshälfte 2022 noch erwartet.

Der Import der Fotos aus der Straßenakte kann bis zum Ende des Q2-2022 abgeschlossen werden.

Der digitale Posteingang konnte 2021 testweise in Betrieb genommen werden. Und wird 2022 in die aktive Phase umgesetzt.

VIS wurde bereits in einigen Referaten bzw. Organisationseinheiten umgesetzt. Hier soll weiter angesetzt werden, um weiterhin eine sukzessive Einführung von VIS in den jeweiligen Referaten voranzubringen. Planmäßig erfolgt die Umsetzung der noch ausstehende Referate bzw. Organisationseinheiten alle 2-5 Wochen.

Plangemäß soll die Struktur der ausstehenden Referate von der Fa. PDV 2022 implementiert werden.