

Jahresbericht Handlungsfelder 2021

Senator für Inneres

Kurzeinschätzung zur Zielerreichung: 😐

Bezeichnung der Maßnahme: Verkehr (Wasser) **Lfd. Nr. S38 der Liste**

Leitziel:

Die Einsatzanforderungen sind gewährleistet, Arbeitssicherheitsvorschriften werden eingehalten; einsatztaktische Schlauchboot-Kompetenz der Mitarbeiter kann aufgrund der Trainingsmöglichkeit erhalten werden

Projektziele:

1. Gewährleisten des Kontrolldrucks, Prävention, Gefahrenabwehr, Strafverfolgung und Lagebewältigung in AAO (Kernprozesse) und BAO
2. Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der maritimen Einsatzgruppe im Land Bremen und im Nordverbund gem. Rahmenkonzeption MEE der Küstenländer
3. Optimierung der Aus- und Fortbildungsprozesse sowie Einhaltung der Arbeitssicherheitsvorschriften

Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung :	Einheit	Planwert 2021	IST 2021
Einhaltung des Zielerreichungsgrades (ZEG) gem. Definition Kat.1-WSP und Kat.2-WSP	%	85%	85%
Zielerreichung der Ressourcensteuerung gem. Einsatzanforderung der MEG	%	100%	0%
Anzahl der Stunden pro Mitarbeiter für die Ausbildung auf vorhandenem Bootspark (Schlauchboote)	Std.	20 Std.	0 Std.

Meilensteinplanung

Meilensteine	Termin SOLL	Termin IST
Mittelfreigabe	07/2020	07/2020
Ausschreibung Boote + Ausschreibung Zugfahrzeuge (Fristlauf für Zuschlag 4 bis 6 Wochen Ausschreibungsende 08/2020)	07/2020	11/2020
Erteilung Zuschlag/ Auftragsvergabe für Boote und Zugfahrzeuge	08/2020	05/2021 (nur Boote inkl. Trailer)
Lieferung der (ausgerüsteten und für BOS ausgebauten) Zugfahrzeuge und Boote	12/2020	12/2021 und 02/2022 (nur Boote; BOS vorgerüstet nicht ausgerüstet)

Sachstand zum Projektfortschritt /-abschluss:

Einhaltung des Zielerreichungsgrades (ZEG) für 2021 ausschließlich mit den "alten" noch vorhandenen Booten.

Zielerreichung der Ressourcensteuerung gem. Einsatzanforderung der MEG bei 0%, weil die neuen Boote erst 1 x Dez. 2021 und 2 x Feb. 2022 geliefert wurden. Bis dahin war die MEG formell und praktisch nicht im Nordverbund einsetzbar. Anforderungen sind jedoch auch aufgrund der Corona-Lage nicht entstanden.

Anzahl der Stunden pro Mitarbeiter:in für die Ausbildung auf dem vorhandenen Bootspark (Schlauchboote) bei 0 Std., weil alle Mitarbeiter:innen auf den "alten" Booten geschult sind und neue Mitarbeiter:innen nicht mehr für "alte" Boote geschult wurden. Aktuell sind ALLE Mitarbeiter:innen auf die neuen Boote eingewiesen. Erste Trainings als MEG finden Ende April / Anfang Mai statt.

Die Ausschreibung in 11/2020 und Zuschlagserteilung in 05/2021 erfolgte für die 3 Boote inkl. Trailer. Geliefert wurden bisher 3 Boote inkl. Trailer, welche für BOS vorgerüstet sind. Für BOS wird aktuell auf neue Bedienteile gewartet. Ebenfalls fehlt für die Kommunikationsanlage der Boote noch ein Bauteil der sog. SAVOX-Anlage (Zusammenschaltung der bordinternen+BOS+Seefunk- Kommunikation).

Legende der Abkürzungen:

AAO = Allgemeine Aufbauorganisation

BAO = Besondere Aufbauorganisation

MEE = Maritime Einsatzinheit

WSP = Wasserschutzpolizei

MEG = Maritime Einsatzgruppe

BOS = Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben